



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE MECATRÔNICA
Engenharia Mecânica-Aeronáutica
MPS-43: Sistemas de Controle

Laboratório 1: Resposta Temporal e Ações de Controle

Nomes: _____

Objetivos: Esta aula prática tem como objetivos:

- modelar a dinâmica de um aparato mecatrônico de um grau de liberdade;
- estudar respostas temporais da planta modelada;
- verificar os efeitos dinâmicos das ações de controle proporcional, integrativa e derivativa.

1 Descrição do Aparato Mecatrônico

O aparato mecatrônico considerado nesta prática é uma “aerogangorra” como a ilustrada na Figura 1. Esse aparato tem um grau de liberdade, em ϕ , que pode ser controlado pelas forças de empuxo f_1 e f_2 dos rotores. Consideraremos aqui que a massa de sua parte móvel esteja toda concentrada nos rotores. Denote a massa de cada rotor por m . Considere a existência de uma mola torcional de coeficiente k , montada no ponto de articulação O . Neste ponto, também considere que esteja instalado um encoder (sensor de posição angular). Por fim, considere que a haste da gangorra tenha comprimento total $2l$ e seja articulada em seu ponto médio.

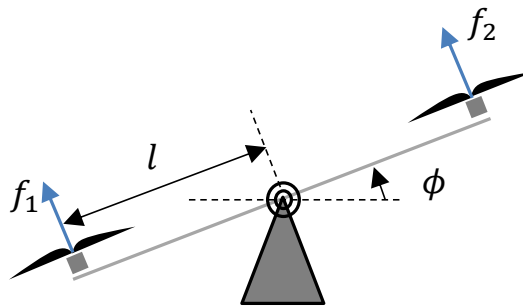


Figura 1: Aerogangorra.

Na descrição acima, identificamos a presença de três dos componentes básicos geralmente presentes em sistemas de controle:

- Planta: é a estrutura física da aerogangorra.
- Sensor: é o encoder.
- Atuadores: são os rotores (motores + hélices + drives).

Questão 1: No entanto, para transformar esse aparato num sistema de controle, ainda falta acrescentar um componente básico. a) Que componente é esse? b) Descreva a sua funcionalidade.

2 Modelagem Matemática

Antes de transformar o aparato descrito na Seção 1 em um sistema de controle, vamos primeiro modelar a sua dinâmica. Para isso, consideremos a segunda lei de Newton para o movimento rotacional (ou Lei de Euler) em um único grau de liberdade:

$$\sum \text{torques} = I\alpha, \quad (1)$$

onde I é o momento de inércia da parte móvel e α é a aceleração angular.

Questão 2: Obtenha a equação de movimento do aparato descrito na Seção 1 usando a Equação (1).

Se tudo está indo bem, a equação de movimento obtida na Questão 2, embora descreva a dinâmica de um único grau de liberdade, ela contém duas entradas forçantes. No entanto, observe que essas entradas não são independentes.

Questão 3: a) Mediante a transformação de variáveis

$$u \triangleq f_2 - f_1, \quad (2)$$

modifique o modelo encontrado na Questão 2 de forma que o novo modelo tenha uma única entrada u (SISO).

b) obtenha a função de transferência $G(s) \triangleq \Phi(s)/U(s)$ correspondente à equação diferencial obtida no item a.

3 Controlador PID

Nesta prática, estamos interessados em controlar o ângulo ϕ . Em outras palavras, queremos que ϕ siga um dado comando externo; denotemos esse comando por $\bar{\phi}$. Para isso, usaremos o controlador mais popular na indústria: o proporcional-integrativo-derivativo (PID). Sua expressão é:

$$C(s) \triangleq \frac{U(s)}{E(s)} = K_P + \frac{K_I}{s} + K_D s, \quad (3)$$

onde $U(s)$ é a transformada de Laplace de u , que será considerada a variável manipulada, $E(s)$ é a transformada de Laplace do erro de controle $e \triangleq \bar{\phi} - \phi$ e K_P , K_I e K_D são os ganhos proporcional, integrativo e derivativo, respectivamente.

4 Alocação de Controle

Uma vez que o controlador $C(s)$ controlará apenas um grau de liberdade, a sua saída $U(s)$ (variável manipulada) deve ser um sinal escalar. A questão que levantamos neste ponto é: como gerar comandos para dois motores a partir de um único sinal $U(s)$ (ou u) proveniente do controlador? Note que estamos diante de um problema expresso por uma única equação linear – a Equação (2) – e duas incógnitas, f_1 e f_2 . Portanto, esse problema tem infinitas soluções. Dentre todas, a que melhor distribui esforços entre os dois atuadores é a seguinte:

$$f_1 = f^0 - u/2, \quad (4)$$

$$f_2 = f^0 + u/2, \quad (5)$$

onde f^0 é o empuxo nominal dos rotores. Note que pode-se verificar a consistência dessas equações, substituindo-as na Equação (2).

Damos o nome de alocação de controle à função desempenhada pelas equações (3)–(4). O correspondente componente, que chamaremos de alocador de controle, tipicamente aparece em sistemas de controle de plantas mecatrônicas contendo redundância de atuadores em relação à quantidade de graus de liberdade controlados, que é uma característica do aparato sob estudo.

5 Respostas Temporais

Vamos agora estudar a dinâmica de um sistema de controle da aerogangorra mediante simulação.

Questão 4: Modele em Simulink um sistema de controle com a arquitetura ilustrada no diagrama de blocos da Figura 2.

Em todas as simulações realizadas em seguida, considere que a massa de cada rotor seja $m = 0,25$ kg, que a haste móvel tenha comprimento $2l = 0,6$ m, que o coeficiente da mola tenha valor $k = 0,02$ Nm/rad e que o empuxo nominal dos rotores tenha valor $f^0 = 1$ N.

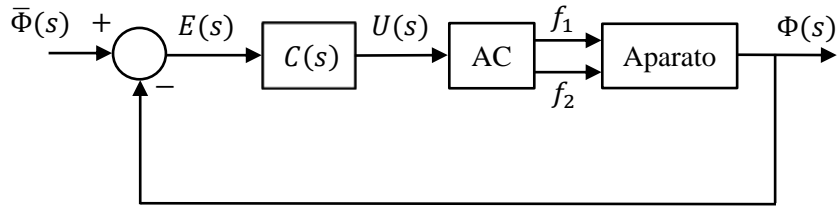


Figura 2: Diagrama de blocos do sistema de controle da aerogangorra.

Questão 5: Considerando os valores de K_P , K_I e K_D relacionados na Tabela 1, faça simulações do sistema de controle modelado na Questão 4 submetendo-o a uma entrada de comando do tipo degrau, com amplitude de 30 graus. a) Registre, na mesma tabela, os respectivos *overshoots* e instantes de pico. b) Faça um gráfico contendo todas as respostas temporais $\phi(t)$ obtidas. c) Faça um outro gráfico contendo as respostas temporais $u(t)$ obtidas.

Questão 6: Analise os gráficos e dados obtidos na Questão 5.

Questão 7: Ainda considerando os valores de K_P , K_I e K_D relacionados na Tabela 1, faça simulações do sistema de controle modelado na Questão 4 submetendo-o agora à entrada de comando $\bar{\phi}(t) = (\tan \pi/20)t\mathbf{1}(t) - (\tan \pi/20)(t - 5)\mathbf{1}(t - 5)$. a) Registre, na mesma tabela, os respectivos erros de controle no instante final da rampa (5s). b) Faça um gráfico contendo todas as respostas temporais $\phi(t)$ obtidas.

Questão 8: Analise os dados e o gráfico obtidos na Questão 7.

Tabela 1: Tabela de dados experimentais.

Caso	K_P	K_I	K_D	M_p	t_p	$e(5)$
1	1,0	1,0	1,0			
2	2,0	1,0	1,0			
3	2,0	1,0	2,0			
4	2,0	2,0	2,0			

6 Conclusão

Questão 9: Escreva uma conclusão que, de forma direta e sucinta, aponte o que você aprendeu nesta aula prática e qual a relação desses conceitos com o escopo da disciplina MPS-43.